



comune: b u c i n e
provincia di arezzo

oggetto: PEBA del comune di bucine
- mappatura dei percorsi accessibili fondamentali per la fruizione delle funzioni pubbliche urbane ai sensi dell'art. 92 comma 5 lettera d)
- piano abbattimento delle barriere architettoniche ai sensi dell'art. 95 comma 6 della legge regionale n. 65 / 2014

tavola: **tavola 34**
relazione tecnico-descrittiva

data: settembre 2015

rup: ing. luca niccolai

progettista: architetto simone tellini

via guido rossa 51, 52028 terranuova b.ni
tel: +39 328 9556247, email: simone.tellini@archsite.it

Il quadro normativo di riferimento

I Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche vengono introdotti dalla Legge Finanziaria n.41/1986, all'art. 32.

La legge n. 104/1992 "Legge Quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate", integra il contenuto dei PEBA ("Eliminazione o superamento delle barriere architettoniche") con contenuti riguardanti l'accessibilità degli spazi urbani. Viene qui definita la necessità di percepire ed utilizzare gli edifici e gli spazi pubblici come nodalità collegate a dei percorsi, appunto fondamentali, per raggiungere gli stessi "nodi".

A questo punto il PEBA diviene uno strumento dai contenuti spiccatamente "urbani" trattando in maniera diffusa il tema dell'abbattimento delle B.A. nella città.

La L.R. 47/91, dispone la realizzazione di programmi operativi d'intervento per l'abbattimento delle B.A., definisce altresì gli elaborati dei PEBA (art. 9 comma 5.) e le modalità di finanziamento (al comma 6.).

Successivamente, la L.R. 23/2001 determina la necessità per i Comuni di redigere la Mappa dell'accessibilità Urbana quale condizione per l'attribuzione ai Comuni stessi di finanziamenti regionali, a qualsiasi titolo erogati, qualora finalizzati al superamento delle barriere architettoniche ovvero relativi ai programmi di edilizia sovvenzionata o agevolata.

La L.R. 01/2005 "Norme per il governo del territorio", individua nel Regolamento urbanistico lo strumento nel quale inserire "il programma di intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche ed urbanistiche, contenente il censimento delle barriere architettoniche nell'ambito urbano e la determinazione degli interventi necessari al loro superamento, per garantire un'adeguata fruibilità delle strutture di uso pubblico e degli spazi comuni delle città."

Dopo la L.R. 1/2005, viene emanato il D.P.G.R. 74/2006. Tale Decreto del Presidente della Giunta Regionale vincola l'erogazione dei finanziamenti (della stessa Regione) a favore di enti pubblici che presentano progetti di superamento della barriere architettoniche, alla esistenza del P.E.B.A.

L'entrata in vigore della LR 65/2014 non stravolge l'impostazione che ritroviamo nella LR 1/2005 e accoglie le linee guida regionali nel frattempo emanate. La LR 65 definisce la "mappatura dei percorsi accessibili fondamentali per la fruizione delle funzioni pubbliche urbane" all'articolo 92 comma 5 lettera d. All'art.95 comma definisce il Piano per la redazione delle barriere architettoniche.

Le fasi di elaborazione del piano

La mappatura dei Percorsi Accessibili Fondamentali per la Fruizione delle Funzioni Pubbliche Urbane e la redazione del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) sono stati elaborati per l'intero Comune di Bucine, negli ambiti territoriali significativi per le loro caratteristiche intrinseche.

Quanto detto ai sensi della LRT 65/2014 art. 92 c.5 l. d e art. 95 c.6 e della LRT 34/2000.

Come indicato dall'Ufficio Tecnico Comunale la scaletta dei lavori è stata cadenzata ed organizzata, rispetto alle seguenti attività:

Analisi dello stato di fatto, tramite:

- La mappatura dei Percorsi Accessibili Fondamentali per la Fruizione delle Funzioni Pubbliche Urbane;
- Azioni organizzative e di predisposizione;
- Raccolta del materiale di riferimento;
- Elaborazione materiale cartografico;
- Scelta delle strutture da rilevare;
- Predisposizione al rilievo;
- Rilievo di massima delle strutture e dei percorsi;
- Rilievo delle strutture e dei percorsi di riferimento;
- Elaborazione dei dati;
- Verifica ed integrazione dei dati e delle informazioni;
- Verifica del Rilievo ambientale;
- Classificazione delle condizioni di conflitto rilevate;
- Predisposizione alla pianta accessibilità.

Valutazione e programmazione degli interventi, tramite:

- Valutazione del grado d'accessibilità;
- Redazione della mappa dell'accessibilità;
- Redazione dei rapporti d'intervento;
- Schede di riferimento per l'analisi dei sistemi ambientali;

Programmazione degli interventi:

- Programmi di intervento

Il lavoro si è svolto per fasi, che si sono susseguite ed in parte sovrapposte e hanno comunque avuto la finalità di raccogliere le informazioni finalizzate alla definizione dello stato dei luoghi in relazione al quadro normativo. La prima fase ha introdotto la tematica

dell'osservazione critica dell'esistente in relazione alla normativa nazionale e regionale di riferimento.

La fase successiva ha individuato una strategia e un quadro generale di intervento a valle della fase di indagine.

Per ultima si è effettuata una raccolta dei dati con l'obiettivo di dare a questi una facile lettura ed un facile attività di revisione con la finalità di tenere un archivio sempre "attuale", tramite semplici operazioni di aggiornamento/integrazione di semplicissimi files word o excel.

La fase preliminare

La fase preliminare è stata svolta attraverso la redazione di un elenco di tutte le strutture sopra richiamate e attraverso l'individuazione cartografica delle stesse. Dopo tale indagine si è passati ad osservare le perimetrazioni delle aree urbane (centri abitati) in modo da poter disporre di un quadro generale completo ed aggiornato per organizzare le attività di rilievo e di censimento. Tale attività ha altresì determinato la prima definizione dei tracciati e dei percorsi.

Al Comune è stato pertanto chiesto di fornire questi dati di base, integrati da una serie di informazioni derivanti dall'approfondita conoscenza dei luoghi e dalla quotidiana familiarità con il contesto.

Sono state così acquisite anche le informazioni su progetti in corso o in programma (Comune, altri Enti o società pubbliche) riguardanti i luoghi oggetto del rilievo, così da poter tenere conto di eventuali prossimi/futuri cambiamenti all'assetto attuale.

In merito ai numerosi centri abitati presenti nel Comune di Bucine si è deciso di approfondire la ricerca e di mappare quegli ambiti urbani che presentassero una pluralità di funzioni pubbliche (minimo 2 all'interno del centro abitato).

Funzioni quindi presenti in numero tale da determinare una pluralità di tracciati, o comunque da definire almeno uno o una serie di percorsi, significativi per raggiungere ed utilizzare le funzioni pubbliche presenti.

Con tale approccio sono stati indagati i Centri di:

- Bucine
- Ambra
- Levane (per la porzione nel Territorio comunale di Bucine)
- Mercatale Valdarno (per la porzione nel Territorio comunale di Bucine)
- San Leolino

- Badia Agnano
- San Pancrazio
- Ambra
- Badia a Ruoti
- Pietraviva
- Montebenichi
- Pogi Alta

Il rilievo è stato effettuato utilizzando delle schede predisposte allo scopo, che analizzano dettagliatamente i singoli aspetti dell'accessibilità intesa in senso più ampio anche come fruibilità, comfort e sicurezza. Un tanto in riferimento a requisiti di mobilità, orientamento e leggibilità degli spazi. Lo stato di manutenzione dei luoghi è divenuto l'altro elemento di indagine oggetto della presente fase.

Ogni edificio o attrezzatura pubblica ed ogni area urbana sono stati oggetto di esame attraverso sopralluoghi specifici, supportati anche da rilievi metrici puntuali e verifiche locali, con compilazione di schede di raccolta dati e di controllo e documentazione fotografica.

I sopralluoghi sono stati svolti in collaborazione con i referenti dei Comuni che si sono resi disponibili per consentire e facilitare l'accesso alle varie strutture e per raggiungere i centri abitati che, sono molto diffusi sul territorio, anche in zone piuttosto lontane.

Nel caso degli edifici (anche senza resede), in particolare, gli elementi analizzati sono gli accessi, il superamento di dislivelli interni, i percorsi e gli ambienti interni, i servizi igienici, gli arredi ed attrezzature. Si è avuto contatto con strutture piuttosto complesse e diversificate, dove è stato spesso necessario prendere in esame separatamente ogni piano ed ogni componente.

Nel caso dei percorsi si sono mappate le caratteristiche fisiche e lo stato di manutenzione dei luoghi (materico e degrado) oltre al contesto in cui si trovano collocati.

I rapporti tra le parti è stato altra importante caratteristica censita dal rilievo.

La prima fase operativa

La prima fase, quella di definizione del quadro conoscitivo ha interessato, in sintesi come anticipato:

1. l'individuazione e il censimento delle strutture pubbliche (e/o di uso pubblico) e degli spazi urbani – a fruizione statica e dinamica - significativi;

2. il censimento delle barriere architettoniche degli spazi edificati e non adibiti ad uso pubblico per le strutture di altri Enti e Società pubbliche;
3. l'eventuale acquisizione delle informazioni per quanto riguarda le strutture private aperte al pubblico.

I dati raccolti sono stati quindi elaborati per mappe o schede in maniera da dare una semplice ed immediata lettura di quanto rilevato. Un tanto per tutti gli spazi urbani a fruizione sia statica che dinamica.

Per spazi urbani a fruizione statica e dinamica si intendono – in generale - spazi di proprietà ed uso pubblico, posti all'interno delle aree urbane (centri abitati).

Questi sono di interesse per la collettività in quanto:

- spazi di collegamento (quindi a fruizione dinamica)
principalmente:
 1. strade
 2. percorsi pedonali
 3. fermate del trasporto pubblico.
- spazi di socializzazione o sosta (quindi a fruizione statica)
principalmente:
 1. piazze
 2. porticati
 3. giardini e parchi
 4. parcheggi

Per gli spazi urbani a fruizione dinamica (strade e percorsi) si è privilegiata la definizione cartografica di descrizione dello stato dei luoghi, mentre per gli elementi edificati, di qualsiasi natura e proprietà, si è privilegiata la schedatura delle relative caratteristiche fisiche, in relazione al quadro normativo di riferimento.

La citata normativa di riferimento si sviluppa su un doppio livello, quello nazionale con la L 104/92, L 13/89 e DM 236/89, oltre che il DPR 503/96 e quello regionale con la citata LRT 34 del 2000 e il DPGR 41R/2009.

Per *Strutture pubbliche (e/o di uso pubblico)* si intendono edifici ed attrezzature, con le loro aree di pertinenza, sia pubblici che privati, aperti al pubblico e di interesse per la collettività quali:

- Strutture per la prima infanzia
- scuole dell'infanzia
- scuole primarie, secondarie
- scuole di specializzazione
- convitti
- case per anziani
- municipio
- centri civici, sedi distaccate
- sedi amministrative in genere
- uffici postali
- case di cura, ambulatori
- uffici previdenziali
- esattorie
- comandi carabinieri, della guardia di finanza e dei vigili del fuoco
- teatri, cinema, auditorium, sale conferenze
- circoli e centri sociali
- sedi di associazioni
- biblioteche e musei
- autostazioni, stazioni ferroviarie
- impianti sportivi, palestre, palazzetti, stadi
- cimiteri ed edifici per il culto
- mezzi di trasporto pubblico.

Si è deciso di lavorare in continuità con quanto predisposto dal vigente RU del Comune di Bucine. Il Regolamento al proprio interno aveva già un elaborato grafico per il *Censimento delle barriere architettoniche in ambito urbano* (ai sensi dell'art. 55 comma 2 lettera f dell'abrogata LRT1/2005) che, per quanto sintetico, è diventato parte del quadro conoscitivo.

Accanto a queste indicazioni sono stati svolti i sopralluoghi e redatte le schedature degli edifici e spazi mancanti, integrando così le strutture da rilevare al fine di avere una mappatura organica e completa del territorio analizzato.

Nel caso specifico si sono rilevati:

n	Descrizione	Proprietà
levane		
1	04 Cimitero	Comune di Bucine
2	4b Fermata Autobus	Altro Soggetto/Ente
3	05 Scuola di danza	Altro Soggetto/Ente
4	06 Palestra	Comune di Bucine
5	84 Parcheggio via Togliatti	Comune di Bucine
6	85n Parcheggio via Aretina	Comune di Bucine
7	86n Parcheggio via Berlinguer	Comune di Bucine
8	87n Parcheggio via Togliatti II	Comune di Bucine
9	88n Parcheggio via Togliatti III	Comune di Bucine
badia a ruo		
10	03 Parcheggio via XI Febbraio	Comune di Bucine
11	79n Parcheggio via XI Febbraio	Comune di Bucine
12	80 Chiesa	Altro Soggetto/Ente
13	81 Centro Ecclesiastico	Altro Soggetto/Ente
14	82 Ex Scuola Materna	Comune di Bucine
15	83 Parcheggio Via del Castagno	Comune di Bucine
16	83b Giardino Via XI febbraio	Comune di Bucine
pietraviva		
17	74 Chiesa Pietraviva	Altro Soggetto/Ente
18	75 Campo sportivo	Altro Soggetto/Ente
19	76 Circolo	Altro Soggetto/Ente
20	77 Ex Scuola materna (Sede Pro Loco)	Comune di Bucine
21	77b Parcheggio Piazza Via V. Veneto	Comune di Bucine
ambra		
22	60 Ex Caserma Uffici Carabinieri	Comune di Bucine
23	60 ^a Ex Caserma Uffici Carabinieri – Biblioteca	Comune di Bucine
24	60b Ex Caserma Uffici Carabinieri – Ludoteca	Comune di Bucine
25	60c Ex Caserma Uffici Carabinieri – Giardino pubblico	Comune di Bucine
26	60d Ex Caserma Uffici Carabinieri – Parcheggio pubblico	Comune di Bucine
27	61 Chiesa Piazza Filzi	Altro Soggetto/Ente
28	62 Campo sportivo	Comune di Bucine
29	63 Chiesa via Marco Polo	Altro Soggetto/Ente
30	64 Sede Acli	Altro Soggetto/Ente
31	64b Ambulatorio medico	Altro Soggetto/Ente
32	65 Teatro	Altro Soggetto/Ente
33	66 Scuola Materna	Comune di Bucine
34	66b Ufficio postale	Altro Soggetto/Ente
35	67 Campo sportivo	Comune di Bucine
36	68 Scuola Elementare e Media	Comune di Bucine
37	68b Fermata Autobus	Altro Soggetto/Ente
38	68c Fermata Autobus	Altro Soggetto/Ente
39	69b Sede Pro loco – Informazioni turistiche	Altro Soggetto/Ente
40	125 Parcheggio Via del Fossato	Comune di Bucine
41	125b Parcheggio Teatro	Comune di Bucine
42	125c Fermata Autobus	Altro Soggetto/Ente
43	126 Parcheggio Via Trieste	Comune di Bucine
44	127 Parcheggio Via Vespucci	Comune di Bucine
45	127b Giardino Via Vespucci	Comune di Bucine
46	128 Parcheggio Via della Casina	Comune di Bucine
montebenic		
47	40 Chiesa	Altro Soggetto/Ente
48	41 Fondazione Ducci	Altro Soggetto/Ente

49	42	Parcheeggio (fuori centro abitato)	Comune di Bucine
			badia agnan
50	01	Piazza T. Cini	Comune di Bucine
51	53	Abbazia S. Maria di Agnano	Altro Soggetto/Ente
52	54	Circolo ARCI	Altro Soggetto/Ente
53	55	Scuola Materna	Comune di Bucine
54	56	Campi Sportivi	Comune di Bucine
55	57	Ambulatorio	Altro Soggetto/Ente
56	57b	Ambulatorio	Altro Soggetto/Ente
57	57c	Parcheeggio Via I Maggio	Comune di Bucine
58	57d	Ufficio Postale	Altro Soggetto/Ente
59	58	Parcheeggio Via I Maggio	Comune di Bucine
60	58b	Fermata autobus SP 18	Altro Soggetto/Ente
61	59	Parcheeggio Via I Maggio III	Comune di Bucine
62	59b	Parcheeggio Via I Maggio II	Comune di Bucine
63	59c	Giardino Via I Maggio	Comune di Bucine
64	59d	Parcheeggio I Maggio I	Comune di Bucine
			san pancraz
65	48	Campo Sportivo	Comune di Bucine
66	48b	Giardino – Spazio ludico	Comune di Bucine
67	48c	Parcheeggio	Comune di Bucine
68	49	Chiesa Piazza 29 Giugno	Altro Soggetto/Ente
69	49b	Fermata autobus	Altro Soggetto/Ente
70	50	Filarmonica/Sede ARCI	Altro Soggetto/Ente
71	51n	Museo della Memoria	Comune di Bucine
72	51b	Giardino – Spazio ludico	Comune di Bucine
73	52	Chiesa di San Rocco	Altro Soggetto/Ente
			san leolino
74	44	Chiesa San Leolino	Altro Soggetto/Ente
75	44b	Parcheeggio Via Magiotti I	Comune di Bucine
76	45	Chiesa San Leolino (chiesa della Compagnia)	Altro Soggetto/Ente
77	45b	Parcheeggio Pubblico Via Magiotti II	Comune di Bucine
78	46	Ambulatorio San Leolino	Altro Soggetto/Ente
79	46n	Giardino Via Foscolo	Comune di Bucine
			mercatale to
80	09	Chiesa Santa Reparata	Altro Soggetto/Ente
81	10	Scuola Materna	Altro Soggetto/Ente
82	11	Circolo Ricreativo	Altro Soggetto/Ente
83	11b	Circolo Ricreativo	Altro Soggetto/Ente
84	11C	Parcheeggio SP 16	Comune di Bucine
85	93	Parcheeggio Via Mameli	Comune di Bucine
86	93b	Giardino Via Mameli	Comune di Bucine
87	94	Parcheeggio Via Toscanini	Comune di Bucine
88	95	Parcheeggio Via Bellini	Comune di Bucine
89	95b	Parcheeggio Via Bellini II	Comune di Bucine
90	96	Parcheeggio Via Puccini	Comune di Bucine
91	97	Parcheeggio Via Campo Romano	Comune di Bucine
92	97b	Giardino Via Paganini	Comune di Bucine
93	98	Parcheeggio Via Paganini I	Comune di Bucine
94	98b	Parcheeggio Via Paganini II	Comune di Bucine
95	99	Parcheeggio Via Toscanini	Comune di Bucine
96	99b	Ufficio Postale	Altro Soggetto/Ente
97	07	Chiesa Torre	Altro Soggetto/Ente
98	07b	Parcheeggio Torre	Comune di Bucine
99	07c	Parcheeggio Torre II	Comune di Bucine

			pogi alta
99	02	Parcheeggio Pogi Alta	Comune di Bucine
100	31	Chiesa Pogi Alta	Altro Soggetto/Ente
			bucine
101	13	Scuola materna	Comune di Bucine
102	14	Chiesa San Salvatore	Altro Soggetto/Ente
103	17	Stazione Ferroviaria	Altro Soggetto/Ente
104	18	Uffici comunali	Comune di Bucine
105	18b	Parcheeggio Piazza della Pieve	Comune di Bucine
106	19	Municipio	Comune di Bucine
107	20	Chiesa Via Angeli	Altro Soggetto/Ente
108	21	Teatro Comunale	Comune di Bucine
109	22	Uffici comunali	Comune di Bucine
110	23	Circolo ricreativo via Roma	Altro Soggetto/Ente
111	24	Scuola Elementare e Media	Comune di Bucine
112	25	Impianti sportivi	Comune di Bucine
113	25 ^a	Parcheeggio Impianti sportivi/ludici	Comune di Bucine
114	25b	Parco / Giardino	Comune di Bucine
115	26	Ufficio Postale	Altro Soggetto/Ente
116	27	Distretto Sanitario	Comune di Bucine
117	27b	Casa di riposo	Comune di Bucine
118	28	Impianti sportivi II – Stadio	Comune di Bucine
119	28b	Parcheeggio Via G. falcone	Comune di Bucine
120	29	Caserma Carabinieri	Altro Soggetto/Ente
121	32	Centro anziani	Comune di Bucine
122	101	Parcheeggio Via della Liberazione	Comune di Bucine
123	102	Parcheeggio Via F.lli Rosselli	Comune di Bucine
124	102b	Area verde Via della Liberazione	Comune di Bucine
125	103	Parcheeggio dell'Via Indipendenza	Comune di Bucine
126	104	Parcheeggio Via Poggio Amaro	Comune di Bucine
127	105	Parcheeggio Via della Costituzione	Comune di Bucine
128	106	Parcheeggio Ufficio Postale	Comune di Bucine
129	107	Parcheeggio Via Sandro Pertini	Comune di Bucine
130	108	Parcheeggio Via F.lli Bandiera	Comune di Bucine
131	109	Parcheeggio Via Roma	Comune di Bucine
132	109b	Fermata Autobus Via Roma	Altro Soggetto/Ente
133	109c	Fermata Autobus Via Roma II	Altro Soggetto/Ente
134	110	Area Verde Piazza S. Pertini	Comune di Bucine
135	111	Parcheeggio del Teatro	Comune di Bucine
136	111b	Parcheeggio del Teatro II	Comune di Bucine
137	111c	Parcheeggio del Teatro III	Comune di Bucine
138	112	Parcheeggio Via della Stazione	Comune di Bucine
139	113	Parcheeggio Via della Stazione II	Comune di Bucine
140	114	Parcheeggio Via Calimara	Comune di Bucine
141	114b	Area Verde Via Calimara	Comune di Bucine
142	115	Parcheeggio Via Mazzini	Comune di Bucine
143	116	Piazza del Popolo	Comune di Bucine
144	117	Piazza della Stazione	Comune di Bucine
145	117b	Fermata autobus Piazza della Stazione	Altro Soggetto/Ente
146	118	Parcheeggio Piazza Menotti	Comune di Bucine
147	118b	Parcheeggio Piazza Menotti II	Comune di Bucine
148	119	Parcheeggio Via dei Mille	Comune di Bucine
149	120	Parcheeggio Via Perelli	Comune di Bucine
150	120b	Parcheeggio Via Perelli II	Comune di Bucine
151	122	Circolo MCL	Altro Soggetto/Ente
152	123	Area Verde Piazza Menotti	Comune di Bucine 9
153	124	Sede AUSER	Altro Soggetto/Ente

Le strutture delle quali il Piano si occupa direttamente sono *i Percorsi Fondamentali per la Fruizione delle Funzioni Pubbliche Urbane e gli Edifici o Spazi che occupano le funzioni pubbliche stesse*.

Partendo da questi ultimi sono stati scelti e rilevati in maniera definitiva tutti i percorsi fondamentali di cui al paragrafo precedente.

Le mappe per il censimento delle B.A. sono state elaborate con dei simboli indicatori che danno immediato riscontro dei contesti ambientali (in particolare per gli spazi esterni dinamici di collegamento) e delle dimensioni su cui i fruitori si muovono. Simboli relativi agli ostacoli trovano immediata lettura sulla mappa in relazione a tipologia e posizionamento.

Per individuare degli edifici si sono riportati, in mappa, il numero e il simbolo di riferimento della relativa scheda contenuta negli allegati fascicoli.

La seconda fase operativa

La seconda fase, progettuale e programmatica, comprende:

- la redazione della mappa dell'accessibilità;
- l'individuazione degli interventi di adeguamento necessari per quanto riguarda edifici e spazi pubblici;
- l'individuazione di una strategia e quindi delle priorità, anche in relazione alla disponibilità finanziaria, sempre per quanto riguarda edifici e spazi pubblici.

Sulla base degli esiti del rilievo sono state definite le mappe dell'accessibilità. Tali elaborati chiariscono il livello di accessibilità degli spazi urbani a fruizione sia statica che dinamica.

Le mappe dell'accessibilità riportano, come desumibile dalla legenda, i livelli di accessibilità in relazione al tipo di fruitore. Quindi differenziando per handicap fisici, visivi o uditivi. Questo ultimo dato risulta particolarmente significativo in edifici/spazi quali stazioni, cinema e teatri. Negli altri contesti spesso è un dato che non ha rilevanza o che comunque si relaziona a dotazioni tecnologiche specifiche.

Tali livelli di accessibilità si traducono in una scala da 1 (accessibile) a 6 (non accessibile).

I livelli intermedi si collocano in una scala che per i primi due dà indicazione di un buon livello di accessibilità. I livelli 3 e 4 trattano situazioni intermedie dove la presenza di un accompagnatore è necessaria. Gli ultimi 2 livelli (5 e 6) trattano casi in cui l'accessibilità, nonostante la presenza di un accompagnatore, è minima o impossibile.

Per i percorsi, le schede declinano un giudizio esteso, i percorsi invece riportano il valore sopra descritto (a1-a6).

Sulla base degli esiti del rilievo e della predisposizione della mappa dell'accessibilità sono stati individuati i luoghi per i quali sono necessari interventi di adeguamento.

Secondo la tipologia e la modalità, si dovranno distinguere quelli ordinari e di semplice manutenzione e quelli straordinari e di valore strategico.

Per ciascuno di essi sono state indicate sinteticamente, ove possibile ed opportuno, le opere da realizzare e/o le prestazioni da garantire. Nel caso di interventi più complessi il Piano non potrà che definire linee guida e possibili soluzioni operative, dovendo ovviamente rinviare all'approfondimento progettuali successivi.

Come sopra accennato, va sottolineato che gli interventi da definire devono riguardare solo edifici e spazi aperti di proprietà del Comune di Bucine.

Nel caso di strutture di altri Enti o Società pubbliche o di strutture private aperte al pubblico, va comunque verificato che gli spazi urbani (di competenza comunale) consentano la raggiungibilità dell'entrata senza barriere (eventuali interventi di adeguamento in tal senso faranno parte di quelli relativi agli spazi urbani rilevati).

Tenendo conto dell'interesse collettivo, della frequenza d'uso, della sinergia tra le parti e delle risorse mobilitabili e disponibili, sarà definita la strategia d'azione e dunque saranno definite le priorità e la programmazione degli interventi nel corso degli anni.

Ciò ha richiesto, in questa fase, la definizione di un elenco di interventi, per i quali sono stati forniti una stima dei costi e, appunto, dei livelli di priorità ad oggi senz'altro validi.

Prima ancora di questo è stato necessario fissare una strategia generale di risoluzione di alcune criticità presenti. Il tema dell'orografia in questi luoghi e il fatto che molti borghi siano posti in ambiti territoriali assolutamente difficili ha portato alla scelta prioritaria di intensificare i posti accessibili nei parcheggi "sensibili". Questo fatto permette di limitare gli spostamenti in situazioni orografiche "ipegnative". Dà anche risposta al tema della eccessiva lunghezza dei percorsi che è elemento di difficoltà per molte tipologie di handicap, non esclusivamente motori.

L'oculato uso di ZTL e parcheggi dedicati permetterebbe di dare accesso a molti luoghi (tra tutti gli Uffici Comunali) semplificando gli spostamenti ai portatori di handicap.

Si suggerisce comunque per gli interventi di più rilevante complessità ed importanza, di valutare l'interrelazione con la parte quinquennale del Regolamento Urbanistico *e in futuro*

del Piano Operativo.

Nell'ottica di promuovere in senso quanto più ampio possibile il miglioramento dell'accessibilità, contemporaneamente potranno essere indicate azioni "complementari" agendo ad esempio sulla normativa a livello edilizio oppure con misure di incentivo, soprattutto per quanto riguarda le strutture private di suo pubblico.

A completamento delle analisi è stato affrontato il tema del trasporto pubblico e collettivo, con l'approccio citato sopra per il materiale circolante, mentre si è svolto il censimento delle fermate in ambito urbano.

Purtroppo i dati rientrati attraverso il questionario proposto sono incompleti. Abbiamo la mappatura dei mezzi del Comune di Bucine, ma non è giunta nessuna informazione dal gestore delle autolinee di trasporto verso il Valdarno e Siena.

Per gli edifici, in generale possiamo asserire che:

- Gli edifici occupati dagli Uffici comunali avrebbero bisogno di interventi corposi e mirati al superamento di problematiche diverse e diffuse;
- La situazione delle scuole è più varia e presenta elementi di criticità ma che si rilevano più a "spot" rispetto ad altre funzioni;
- Le strutture sociosanitarie sono abbastanza funzionali e adeguate salvo alcuni ridotti casi;
- I parcheggi recenti sono sostanzialmente adeguati, quelli datati non sono stati oggetto di una campagna efficace di adeguamento e sistemazione;
- Le aree verdi, sono quasi per la totalità prive di un percorso accessibile.

Il trasporto pubblico e collettivo

Per quanto attiene al trasporto pubblico, attraverso il rilievo delle aree urbane sono state analizzate le caratteristiche delle principali fermate degli autobus e scuolabus.

Lo stato di manutenzione delle fermate, ove presenti pensiline è scarso e molti elementi sono da sostituire e/o mantenere. Esempio lampante è la fermata in prossimità della stazione ferroviaria. Anche nella parte sud del Capoluogo abbiamo alcune pensiline da mantenere/sostituire. La maggior parte delle fermate è comunque costituita dalla sola palina segnaletica.

Le caratteristiche dei veicoli sono verificate rispetto ad una specifica scheda (riportata in allegato) che è stata impiegata per i mezzi utilizzati dal Comune di Bucine (prevalentemente scuolabus). I mezzi non sono sempre adeguati o per lo meno non completamente. Si

evidenzia questo fatto per mettere in programmazione la corretta sostituzione dei mezzi al momento in cui sarà necessario acquisirne di nuovi per vetustà degli attuali.

Gli elaborati grafici allegati alla presente relazione, costituenti il PEBA sono:

Tav. 01	Inquadramento territoriale
Tav. 02 – Tav 15	Mappatura delle barriere architettoniche
Tav. 16 – Tav 29	Mappa dell'accessibilità urbana
Tav. 30	Schede edifici 01-60
Tav. 31	Schede edifici 61-128
Tav. 32	Rapporti di intervento
Tav. 33	Programmazione e quantificazione degli interventi
Tav. 34	Relazione tecnico-descrittiva

Il tutto come evidenziato negli allegati elaborati grafici sopra citati

Terranuova Bracciolini, 30/09/2015

Architetto Simone Tellini

Allegati: Modelli delle schede di rilievo
Scheda compilata per i mezzi di trasporto pubblico comunale

Scheda per i mezzi di trasporto pubblico

Mezzi complessivamente impiegati all'interno del territorio comunale n. 4 scuolabus

Porta di dimensioni adeguate
Luce porta min. 90 cm

SI per n. 1 mezzi
NO per n. 3 mezzi

b. Raccordo tra banchina e pianale veicolo sì ~~no~~
Piattaforma elevatrice lunghezza ≥ 120 cm, larghezza ≥ 80 cm
Rampa retraibile lunghezza ≥ 120 cm, larghezza ≥ 80 cm

SI per n. mezzi
NO per n. 4 mezzi

c. Altezza adeguata del primo gradino dal suolo

Veicoli di classe I e di classe A:

$h \leq 25$ cm in corrispondenza di almeno una porta

oppure $h \leq 27$ cm in corrispondenza di almeno due porte (una di entrata e una di uscita)

SI per n. 2 mezzi
NO per n. 2 mezzi

d. Presenza di uno spazio adeguato allo stazionamento

Riservato a persona su sedia a ruote:

lunghezza ≥ 130 cm

larghezza ≥ 75 cm

lunghezza parallela alla lunghezza del veicolo

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

e. Pendenza idonea del pavimento

Pendenza $\leq 8\%$

SI

f. Corridoio adeguato per il transito fino al posto dedicato

Inteso per una persona su sedia a ruote:

lunghezza: 125 cm

larghezza 70 cm

altezza 135 cm

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

g. Sistema di ancoraggio per la sedia a ruote

sistema di ritenuta (distinto o combinato) della sedia a ruote e del suo occupante

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

h. Pavimentazione adeguata

Piano di calpestio non scivoloso

SI per n. 4 mezzi
NO per n. 0 mezzi

i. Rivestimento antiscivolo nell'area permanenza

nelle zone in pendenza nello spazio riservato allo stazionamento dei viaggiatori su sedia a ruote

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

j. Maniglie e corrimano adeguati

in prossimità delle sedute, delle porte e nelle corsie

SI per n. 3 mezzi
NO per n. 1 mezzi

k. Illuminazione artificiale idonea

illuminazione adeguata sia all'esterno che all'interno (valutazione qualitativa, non esistono parametri di classificazione)

SI per n. 4 mezzi
NO per n. 0 mezzi

l. Manutenzione degli impianti

Impianto di illuminazione, acustico, piattaforme elevatrici,

SI per n. 4 mezzi
NO per n. 0 mezzi

m. Presenza di sedili dedicati

Veicoli della classe I: almeno 4 sedili

Veicoli delle classi II e III: almeno 2 sedili

Veicoli delle classi A e B: almeno 1 sedile

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

n. Posizione idonea dei sedili dedicati

in prossimità delle porte di accesso

rivolti verso la parte anteriore o posteriore del veicolo

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

o. Condizioni igieniche adeguate

SI per n. 4 mezzi
NO per n. 0 mezzi

p. Sistemi fonici

fonia adeguata sia all'esterno che all'interno (valutazione annuncio del mezzo e della fermata)

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

q. Indicatori visivi

indicatori adeguati sia all'esterno che all'interno (num. del mezzo, percorso della linea, fermate principali)

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

r. Idonei dispositivi di comunicazione tra passeggeri conducente in prossimità dei sedili riservati e negli spazi per lo stazionamento dei viaggiatori su sedie a ruote;

h dal piano di calpestio 70÷120 cm un dispositivo all'esterno, in posizione adiacente alla porta, sui veicoli dotati di rampa o elevatore;

h dal suolo ≤ 130 cm comandi attivabili con il palmo della mano colore in contrasto con il fondo

SI per n. 0 mezzi
NO per n. 4 mezzi

s. Presenza di segnaletica

sul fianco (lato marciapiede) del veicolo in prossimità delle porte per persone su sedia a ruote vicino ai sedili e agli spazi riservati

SI per n. 0 mezzi

NO per n. 4 mezzi

t. Strumenti per la richiesta di fermata
ben visibili E facilmente raggiungibili da tutti

SI per n. 1 mezzi
NO per n. 3 mezzi

Tipologia di veicolo:

Veicoli la cui capacità supera 22 passeggeri, oltre al conducente: 3

"Classe I": costruiti con zone destinate ai passeggeri in piedi; 0

"Classe II": destinati principalmente al trasporto di passeggeri seduti; 0

"Classe III": destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri seduti. 4

Veicoli la cui capacità non supera 22 passeggeri, oltre al conducente: 1

"Classe A": destinati al trasporto di passeggeri in piedi; 0

"Classe B": non destinati al trasporto di passeggeri in piedi. 1

Scheda Fermata Autobus

Fermata Autobus:			
00	Indirizzo:	Via Y, n.Z, Frazione K	N. identificativo: _____
	Tipologia	<input type="checkbox"/> scuolabus	<input type="checkbox"/> linea trasporto regionale <input type="checkbox"/> entrambi
	Accesso alla Fermata	<input type="checkbox"/> da marciapiede	<input type="checkbox"/> da sede stradale
	Note:	Bla, bla, bla, bla	
	Collocazione della Fermata	<input type="checkbox"/> centro storico	<input type="checkbox"/> centro abitato
	Presenza pensilina di protezione	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
	Pensilina di dimensioni idonee	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
	Pensilina facilmente individuabile	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
	Presenza palina segnaletica (cartello):	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
	Presenza sedute o appoggi ischiatici:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
	Fermata rialzata rispetto alla carreggiata:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
	Presenza segnaletica Braille:	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
	Presenza segnaletica tattilo-plantare	<input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no
			<input type="checkbox"/> Tipo _____
	Livelli di accessibilità per:	Persone in sedia a Ruote	Ipovedenti o non vedenti
	Giudizio sintetico:		 
	Note:		

Scheda Spazio Pedonale

Spazio Pedonale: Piazza, parco, giardino

00

Indirizzo: Via Y, n.Z, Frazione K

Tipologia di interesse Piazza Parco Giardino

Tipologia di utilizzo utilizzato in fase di ristrutturazione non utilizzato

Note: Bla, bla, bla, bla

Presenza recinzione/barriere con accesso di dimensioni idonee sì no barriere non presenti

Presenza percorso accessibile: sì sì, non completamente a norma no

Presenza pavimentazione antisdrucchiolevole sì no

Pendenza longitudinali del percorso idonee (non affaticanti) sì no Eccezioni _____

Pendenza trasversali del percorso idonee sì no Eccezioni _____

Larghezza percorsi a norma sì sì >150cm sì >90cm con spazi per inversione No (>2,5cm)

Larghezza del percorso idonea: sì (>90cm) no (<90cm per elementi puntuali) no (<90cm)

Presenza rampe sì no sì, ma non a norma

Pendenza rampe idonea (pianerottoli) sì <5% sì <8% no

Presenza mezzi di sollevamento accessibili sì no np

Dislivelli nei raccordi del percorso idonei sì (non presenti) sì (<2,5cm) No (>2,5cm)

Presenza percorso tattile LOGES sì no

Presenza segnaletica idonea sì no

Presenza segnaletica Braille sì no

Presenza arredo adeguato: sì sì, non completamente a norma no

Presenza panchine adeguate sì no non presenti

Note: _____

Presenza cestini sì no non presenti




Note: _____

Presenza appoggi ischiatici adeguati sì no non presenti

Note: _____ La cm _____ Anta _____ Retrattile _____




Livelli di accessibilità per:

Persone in sedia a Ruote **Ipovedenti o non vedenti**

Giudizio sintetico:   

Note: Inaccessibilità di... Mancanza di...

Scheda Parcheggio Pubblico

00	Parch. Pubblico:		
	Indirizzo: Via Y, n.Z, Frazione K		
	Tipologia <input type="checkbox"/> gratuito <input type="checkbox"/> singolo	<input type="checkbox"/> pagamento <input type="checkbox"/> multiplo	<input type="checkbox"/> misto
Accesso Carrabile			
Note: Bla, bla, bla, bla			
Presenza 1 stallo/50 riservato con il minimo di 1:			
<input type="checkbox"/> sì Stallo di dimensioni idonee (largh 320cm): <input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> sì, non completamente a norma	<input type="checkbox"/> non presenti <input type="checkbox"/> no	
Collocazione idonea rispetto agli ingressi/uscite: <input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no		
Segnalazione posto riservato (cartello): <input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no		
Percorsi per raggiungere le uscite: <input type="checkbox"/> idonei (accessibili e sicuri)	<input type="checkbox"/> non idonei		
Presenza rampe di raccordo con i marciapiedi: <input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no		
Rispondenza alla normativa di rampe di raccordo con i marciapiedi: <input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no		
Rispondenza alla normativa dei marciapiedi interni (pendenze, pavimentazione e dimensioni): <input type="checkbox"/> sì	<input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> Note _____	
Livelli di accessibilità per:	Persone in sedia a Ruote	Ipovedenti o non vedenti	
Giudizio sintetico:			
Note:			

Scheda Edificio

01

Edificio: Scuola, Asilo, Municipio

Indirizzo: Via Y, n.Z, Frazione K

Tipologia di interesse edificio pubblico edificio aperto al pubblicoTipologia di utilizzo utilizzato in fase di ristrutturazione non utilizzato

Note: Bla, bla, bla, bla

Parcheggio dedicato: sì no
 Se sì quale? Privato a Raso, autorimessa privata interna od esterna..

Collegamento Parcheggio-Percorso di connessione all'edificio idoneo:
 sì no
 Se sì quale? Complanare o raccordato

Percorso di connessione al resede dell'edificio su aree pubbliche, tipo:

 strada trafficata marciapiede pubblico o zona pedonale ztl

Percorso di connessione all'edificio su resede privato, tipo:

 vialetto scoperto porticato o simili altro

Larghezza del percorso idonea:

 sì (>90cm) no (<90cm per elementi puntuali) no (<90cm)

Pavimentazione Continua

 sì no

Pavimentazione Idonea per tenuta e grip

 sì no

Pendenza longitudinali del percorso idonee (non affaticanti)

 sì no

Pendenza trasversali del percorso idonee

 sì no

Dislivelli nei raccordi del percorso idonei

 Sì (non presenti) Sì (<2,5cm) No (>2,5cm)

Presenza dislivello sulla porta di ingresso

 Sì (>2,5 cm) Sì (<2,5cm) No, complanarità

Superamento dislivello sulla porta di ingresso tramite:

 Scalino/i Servoscala Elevatore Rampa Presenza dispositivo di chiamata Ascensore

Dimensioni ingresso

 cm cm

Ante porta ingresso

 Singola Doppia Multipla

Apertura

 Interna Interna su bussola Esterna

Impianti tecnologici in corrispondenza dell'ingresso

 Campanello Dispositivo di chiamata assistenza Citofono

Attività svolta al/ai piano/i:

 PT PTR P1 Psemint. P2 o superiori

Collegamenti Verticali:

 Scalino/i Servoscala Elevatore Rampa Presenza dispositivo di chiamata Ascensore

Posizione Ascensore se presente:

 PT PTR P1 Psemint. P2 o superiori

Ascensore (se presente) – Dimensioni Cabina:

 cm cm

Ascensore (se presente) – Dimensione Porta:

 cm

Tipo porta ascensore/piattaforma:

 Anta Retrattile

Ascensore (se presente) – Localizzazione Pulsantiera:

 cm

Ascensore (se presente)– Indicazioni/ausili per Ipovedenti:

 Sì No

Tipo:

Collegamenti Orizzontali - dimensioni minime dei singoli collegamenti e passaggi:

 > 90 cm < 90 cm

Collegamenti Orizzontali - dimensioni minime delle porta interne:

 > 75/80 cm < 75/80 cm

Collegamenti Orizzontali - Dislivelli nei percorsi interni idonei:

 Sì (<2,5 cm + rampa) Sì (<2,5cm) No (>2,5cm)

Collegamenti Orizzontali – Percorsi Tattili per Ipovedenti:

 Sì No

Tipo:

Raggiungibilità in autonomia dei Bagni presenti:

 Sì No

Larghezza minima delle porte di accesso ai Bagni presenti:

 cm

Accessibilità di almeno un Bagno:

 Sì No

Accessibilità di un Bagno per nucleo installato:

 Sì No

Livelli di accessibilità per:

Persone in sedia a Ruote

Ipovedenti o non vedenti

Non udenti

Giudizio sintetico:

Note: